

Il cod. 273S è un regolatore di velocità bidirezionale a mosfet per motori in corrente continua a magneti permanenti, con possibilità di retroazione da armatura o da dinamo tachimetrica.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Versione protetta IP 20.
- Alimentazione 24 VAC $\pm 10\%$
- Corrente massima armatura in **servizio continuo** = 3A
- Corrente massima armatura allo spunto = 6A

(solo per brevi transitori di acc/dec)

- Regolazione Velocità:
da segnale analogico $\pm 10\text{VDC}$ con ingresso differenziale o da Potenziometro (min. 3Kohm).

N.B.: Con regolazione velocità da

potenziometro esterno, eseguire un PONTE tra i morsetti 1- 6 come mostrato in figura.

- Selezione del tipo di retroazione con microinterruttore **S1**:
S1 CHIUSO = retroazione interna da armatura.
S1 APERTO = retroazione esterna da dinamo tach max 24Vdc
- Possibilità di regolare con trimmer interni i seguenti valori:
 - P0** Regolazione velocità minima.
 - P2** Regolazione velocità massima.
 - P3** Regolazione corrente massima.
 - P4** Regolazione stabilità.

- Rampa acc/dec sul set di velocità fissa a 50ms
- Visualizzazione a led luminosi delle seguenti funzioni:
 - L1** Power on.
 - L2** Emergenza sovracorrente e/o corto circuito.

- Immunità ai disturbi di rete conforme livello 4 Norme IEC 801.4.
- Bassa rumorosità grazie alla gestione con PWM a 16 KHz
- Limiti di temperatura aria ambiente da -5°C a $+40^{\circ}\text{C}$.
- Temperatura di stoccaggio da -25°C a $+70^{\circ}\text{C}$.
- Umidità relativa non condensata dal 5% al 95%

CONFORMITA' NORMATIVE:

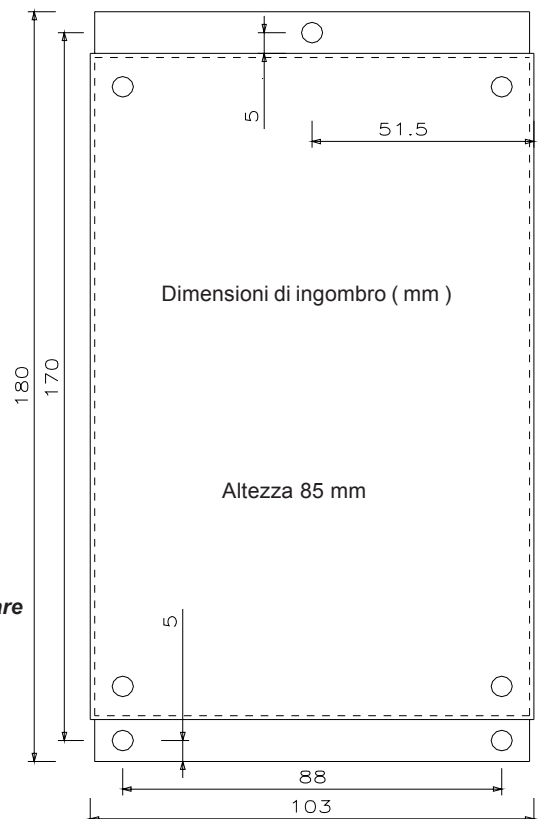
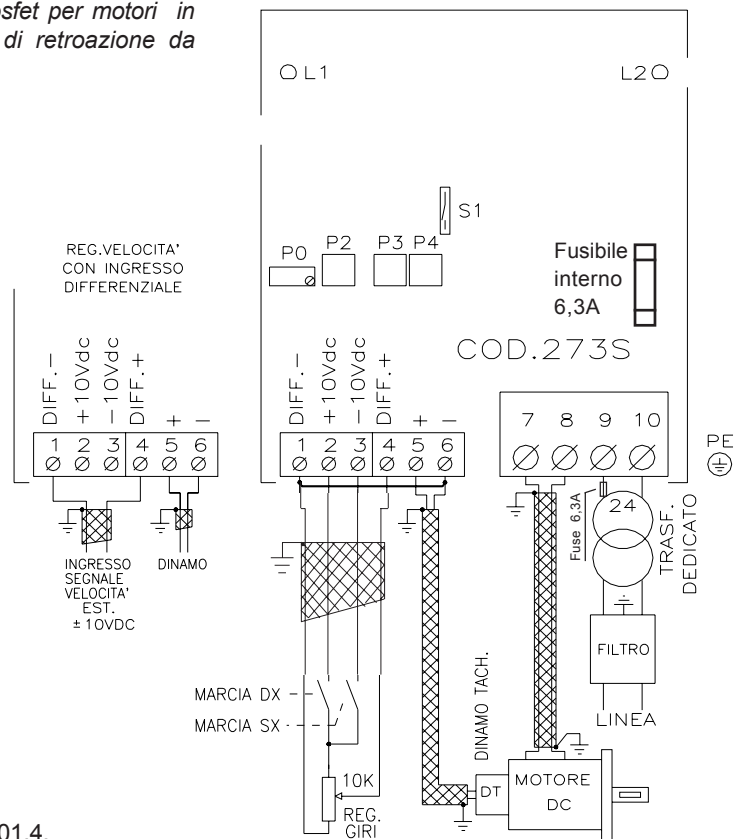
- Norma generale applicata: CEI EN 60204-1.
 - Il prodotto è conforme alla direttiva EMC 89/336/CEE, con riferimento alla norma CEI EN 61800-3, se si rispettano i seguenti accorgimenti:
 - uso del filtro di rete (consultare l'Ufficio Tecnico Rowan Elettronica).
 - uso di cavi schermati per il collegamento motore, dinamo tachimetrica e potenziometro, con schermatura collegata a terra.
- Per i cavi motore e tachimetrica, il collegamento a terra fatto sia dal lato scheda che dal lato motore.

ATTENZIONE !

- Il **NEGATIVO** della scheda (morsetto 6) non è disaccoppiato dall'alimentazione, pertanto bisogna fare attenzione ai seguenti casi:

- 1) Non collegare assieme, verso terra, un capo dell'alimentazione alternata 24VAC e il **NEGATIVO** della scheda.
- 2) Nel caso di più schede alimentate dallo stesso trasformatore, evitare di collegare il **NEGATIVO** delle schede assieme; in questo caso differenze di caratteristiche dei ponti raddrizzatori interni potrebbe creare delle correnti sul collegamento stesso con la possibilità che una scheda possa ritrovarsi anche parte del carico delle altre.
- 3) Sempre nel caso di più schede alimentate dallo stesso trasformatore, si possono collegare assieme invece in parallelo gli ingressi **DIFF-** (1) e **DIFF+** (4) come nel caso del set di velocità da un unico generatore $\pm 10\text{Vdc}$, a patto che il generatore stesso (Es. PLC) sia isolato dall'alimentazione alternata/continua delle schede 273.

- Non è possibile utilizzare il motore come freno dinamico in servizio continuo (Es. svolgitori bobine); in questo caso è necessario utilizzare le schede 273S/1 o 273S/2.



CONFORMITA'



Rowan Elettronica

Motori, azionamenti, accessori e servizi per l'automazione

Via U. Foscolo, 20 - CALDOGNO - VICENZA - ITALIA
 Tel.: 0444-905566 (4 linee r.a.)
 Fax: 0444-905593 E-mail: info@rowan.it
 Internet Address: www.rowan.it
 Capitale Sociale Euro 78.000,00 i.v.
 iscritta al R.E.A di Vicenza al n. 146091
 C.F./P.IVA e Reg. Imprese IT 00673770244

